

Fiche Technique

Appareils A220-300 d'Airbus exploités par Air Canada – Fiche de renseignements

Principales caractéristiques :

- Motorisation : deux turbosoufflantes à réducteur PurePower®, série PW1500G, de Pratt & Whitney; consommation en carburant par siège inférieure de 20 % à celle des avions de la génération précédente.
- Réduction de 13 % des coûts par siège comparativement à l'E190 d'Embraer.
- Avantage de 25 % sur le plan des coûts directs de maintenance.
- Réduction de 20 % des émissions de CO₂ (dioxyde de carbone) par siège par rapport aux avions de la génération précédente.
- Réduction de 50 % de l'empreinte sonore par rapport aux avions de la génération précédente.
- Réduction des émissions d'oxydes d'azote (NOx) de 50 % en deçà des normes du CAEP/6 (Comité de la protection de l'environnement en aviation de l'OACI, rapport 2004).
- Intervalles d'entretien plus longs (850 heures pour la visite A et 8 500 heures pour la visite C).

Faits intéressants :

- La cabine biclasse comprend 137 places, soit 12 en configuration 2-2 en Classe affaires et 125 en configuration 3-2 en classe économique, ce qui signifie que les places centrales représentent seulement 20 % des sièges.
- En Classe affaires, chaque siège donne accès à un hublot ou au couloir et est doté d'un repose-pieds; la clientèle dispose d'espace de rangement supplémentaire dans la console centrale.
- Coffres supérieurs de grande capacité offrant jusqu'à 15 % plus d'espace de rangement par rapport à ceux de l'A320 d'Airbus.
- Sièges de la classe économique les plus larges du parc aérien, soit 48 cm (19 po).
- Très grands hublots panoramiques (50 % plus grands que ceux de l'A320 d'Airbus et 26 % plus grands que ceux du 737 de Boeing).
- Éclairage d'ambiance DEL en spectre continu.
- Plafonds élevés et meilleur dégagement pour les épaules, les parois latérales étant plus verticales.
- Chaque siège est équipé d'un système de divertissements à bord (SDB) de Panasonic sur écran de 30 cm (12 po) en classe économique, qui permet d'accéder à du contenu en 15 langues et à plus de 1 000 heures de divertissements.
- Le SDB est accessible aux handicapés visuels et dispose du sous-titrage dynamique pour les handicapés auditifs.
- Connexion satellitaire haute vitesse (2Ku de Gogo) pour l'accès Wi-Fi.

- Prises USB A et USB C, ainsi qu'une prise d'alimentation c.a. à la disposition de tous les passagers.
- Vaste couloir de 50 cm (20 po).

Pour voir des photos de l'A220 d'Airbus, accédez au site :

<https://www.aircanada.com/ca/fr/aco/home/about/media/photos-logos/airbus-a220.html>